مكونات السلسلة الزمنية لدرجات الحرارة في مدينة الموصل

***د. باسل خضر داؤد** ***شذى حازم داؤد** ****يسرى طه عبدالباقي**

* قسم هندسة الموارد المائية/كلية الهندسة / جامعة الموصل

**مركز بحوث السدود والموارد المائية/ جامعة الموصل

مجلة هندسة الرافدين، المجلد(16)، العدد(2)،2008

الملخص

تمت دراسة المركبات الاربعة لظاهرة درجة الحرارة (الصغرى والعظمى) وهي الفصلية(S) و النزعة او الاتجاه العام(T) والدورية (C) والعشوائية (I) لمدينة الموصل .استعملت اربعة طرق مختلفة في طرح المركبة الفصلية وهي طريقة متوسط النسب المئوية والنسبة المئوية للنزعة والنسبة للمتوسط المتحرك والوصلات النسبية ومنها تم تحديد دليل الموسمية في كل طريقة . بين الاستنتاج الاحصائي بان الطريقة الثالثة يمكن استعمالها في التنبؤ بدرجة الحرارة لسنة 2001 اعتمادا على السجل التاريخي للفترة (1950–2000). لتدقيق ذلك تم التنبؤ بالسنوات 1993،1992،..وهكذا حتى سنة 2001 وبالاعتماد على السجل التاريخي من1950والى 1991 ثم الى 1992 ثم الى سنة 2000 حيث احتوى السجل على السنة المتنبأ بها لغرض التنبؤ بالسنة التالية اشار الفحص الاحصائي الى عدم وجود اختلاف جوهري بين الطريقتين في التنبؤ بالسنة2001 .اضافة الى ذلك تم تطبيق بعض الفحوصات الاحصائية المعروفة مثل معامل الارتباط الذاتي ، تحليل كثافة الطيف ، الاحتمالية المتجمعة وكذلك المعدل والانحراف المعياري والتي بينت وجود تطابق ما بين القيم التاريخية والمتنبؤ بها. تبين من البحث الحالي انه بهذه الطريقة يمكن الاعتماد على القيم المتنبؤ بها وبسجل طوله(10) سنة وتبين بانه بعد طرح مركبات النالعشوائية فان مركبة الدورية تظهر جلية وواضحة في هذه الظاهرة في هذه المنطقة من العراق.

الكلمات الدالة : التنبؤ ، درجات الحرارة ، المركبة الموسمية ، الدليل الموسمي.