



سيرة ذاتية لعضو هيئة التدريس

أولاً: البيانات الشخصية

الاسم	عبد الخالق مال الله محمد حسن أبطاني	الرقم الوظيفي	
المرتبة العلمية	أستاذ مساعد في ١٩٩٨/٧/٢٨		
جهة العمل	الهندسة المدنية/كلية الهندسة /جامعة الموصل		
التخصص	هندسة الطرق والنقل/سلامة الطرق		
هاتف العمل	07705255450	الجوال	07705255450
البريد الالكتروني	Abdelkhaleq@uomosul.edu.iq		
الموقع الالكتروني	yahoo.co.uk		

ثانياً: المؤهلات العلمية

الدرجة	سنة التخرج	اسم الجامعة	البلد	التخصص
الدكتوراه	١٩٩٢	Hungarian Academy of Science	هنكارييا- المجر	سلامة الطرق
الماجستير	١٩٨٦	جامعة الموصل	العراق	هندسة الطرق والنقل
البكالوريوس	١٩٧٩	جامعة الموصل	العراق	هندسة مدنية

ثالثاً: الخبرات العملية

الوظيفة	جهة العمل	الفترة الزمنية
تدريسي	جامعة الموصل/كلية الهندسة	١٩٨٦-٢٠٠٠
تدريسي	جامعة دهوك/كلية الهندسة/متعاقد	٢٠٠٠-٢٠٠٣
تدريسي	جامعة دهوك/كلية الهندسة/تعيين على الملاك الدائم	٢٠٠٣-٢٠١٠
تدريسي	جامعة الموصل/كلية الهندسة	٢٠١٠-٢٠١٨

<i>Air Pollution Evaluation in Dohuk City Road Urban CBD Area</i>	١
<i>Effect of High-Density Polyethylene on the Mechanical Properties of Asphalt Mixtures under Dynamic Loads</i>	٢
<i>Gap Analysis and Delay Development Modeling on Pedestrian Midblock Crossing in Dohuk City Road Network</i>	٣
<i>Development Models of Pedestrian Crossing Behavior on Midblock Segments Located on Dohuk City CBD Area</i>	٤
<i>Traffic Safety Features in Hungary</i>	٥
<i>Proposed Program for the Identification of High-Accident Locations on the Hungarian Road Network</i>	٦
<i>Diagnosis of Hazardous Motorway Sections</i>	٧
<i>Diagnosis of Hazardous Intersections</i>	٨
<i>Identification of Hazardous Spots on Freeways</i>	٩
<i>Effect of Asbestos Fiber on the Properties of SEA Concrete Mixtures</i>	١٠
<i>Identification of High-Accident Locations on Mosul Urban Area</i>	١١
<i>Effect of Geometric, and Traffic Characteristics on Accidents on Signalized Intersections on Mosul City</i>	١٢
<i>Conflict Analysis at Un-signalized T- Intersections</i>	١٣
<i>Pedestrian Crossing Behavior on Mosul Mid-Block Sections</i>	١٤
<i>Identification of High-Accident Locations on Dohuk Urban Area</i>	١٥
<i>Aggregated, and Dis-aggregated Trip Production Development Models in Dohuk Urban Area</i>	١٦
<i>Trip Attraction Development Models in Dohuk Residential Urban Area</i>	١٧
<i>Cross-Classification Trip Production Analysis in Dohuk City</i>	١٨
<i>Gap Acceptance and Traffic Safety Analysis on U-Turn Median Lane on Arterial Roads</i>	١٩
<i>Parking Garages Located in CBD Multi-Story Building Area Characteristics Study</i>	٢٠
<i>Acceleration Noise Parameter Measurement at Signalized Intersection</i>	٢١
تأثير البولي اثلين قليل الكثافة على ظاهرة الانسلاخ تحت تأثير أحمال الكلال للطبقة الرابطة في طبقات الرصف الاسفلتي	٢٢
تأثير مكونات الركام الكيميائية ونوع المادة المألنة في سلوك الخلطة الاسفلتية	٢٣
<i>Traffic Assignment Planning Study in Small Urban Areas Road Network using GIS Technique</i>	٢٤

Traffic Safety Development Modeling in Dohuk City Road Network Using GIS Technique	٢٥
Effect of Traffic Loading on the Properties of SEA Concrete Mixtures"	٢٦
Effect of Sulphur on the Properties of SEA Concrete Mixtures	٢٧
الكتب والمؤلفات: لا يوجد	
	١

خامساً: التدريب والأعمال التطوعية

١	انجاز فحوصات وتصاميم هندسية للدوائر الحكومية من خلال المكتب الاستشاري الهندسي في جامعة الموصل
٢	الاشتراك بدورة خاصة باعمال لجنة الجودة في مركز التحسس الثاني ٢٠١١-٢٠١٢
٣	الاشتراك بندوات للتعليم المستمر للدوائر الحكومية
٤	أقامة الندوات العلمية بالتعاون مع دوائر الدولة المختلفة من اجل تطوير واقع المرور والنقل في مدينة الموصل
٥	دراسة تطوير الخدمة المرورية ونصب خطوط ترام وي في مركز مدينة دهوك
٦	تصاميم اربعة مجسرات في طريق بارزاني وحي الملايين في مركز مدينة دهوك
٧	تصميم تقاطعات بإشارات ضوئية في مركز مدينة دهوك
٨	تصميم ثلاثة تقاطعات مجسرة في طريق فيصلية -دوميز مع مكتب زين الهندسي ٢٠١٠-٢٠١١
٩	تقديم مقترحات الى الدوائر الحكومية المختلفة لمعالجة الوضع المروري المتدني في مواقع كثيرة من مدينة الموصل من خلال مشاريع طلبة المرحلة الرابعة/ هندسة مدنية
١٠	الاشتراك بورش عمل مع جامعة دورتموند الالمانية وجامعات عراقية أخرى منذ سنو ٢٠١١-٢٠١٢ ولهذه السنة أيضا

سادساً: المؤتمرات العلمية التي شارك فيه

م	اسم المؤتمر	التاريخ
١	South Korea, 11th International Highway Scientific Conference/ Seoul.	(4-11) April /1988
٢	3rd International Conference on Road Safety and Simulation". Accepted for publication, in Indianapolis, Purdue University, Indiana, USA.	(14-16) September, 2011
٣	Second Engineering Scientific Conference held /Mosul University.	(1-3) April 1987
٤	Second Engineering Mosul University Conference,	(19-21) April/2013
٥	Traffic Safety Features and Control, Hungary, Budapest	(2-6) June/1991/Budapest. Hungary

<i>Malmo City/Sweden (2-5)/4/2002</i>	<i>Traffic Safety of Vulnerable Road Users and Pedestrians</i>	٦
<i>(2-5)/ April/2011</i>	<i>Fourth International Scientific Conference/Erbil/Iraq</i>	٧

سابعاً: دورات تنمية قدرات أعضاء هيئة التدريس

م	أسم البرنامج التدريبي/ لا يوجد	التاريخ
١		

رسائل الماجستير والدكتوراه التي قام بالإشراف عليها

م	اسم الباحث	عنوان الرسالة	تاريخ التسجيل
١	أمل محمد طاهر أميدي	<i>Trip Production Analysis of Urban Area in Dohuk City</i>	<i>Dohuk University/College of Engineering. 12/2/2002</i>
٢	وحيدة مصطفى أحمد دوسكي	<i>Spatial Analysis of Traffic Congestion in Urban Road Network of Dohuk City using GIS Technology</i>	<i>Institute of Spatial Planning/Dohuk University/2011</i>
٣	زياد نايف دوسكي	<i>Traffic Safety Development Modeling in Dohuk City Road Network using GIS</i>	<i>University of Salah AL-Din/Erbil/2011</i>
٤	شيماء احمد محمد بريفكاني	<i>Public Transportation Planning using Bus Services in Dohuk City Urban Area</i>	<i>Institute of Spatial Planning/Dohuk University/2012</i>
٥	بيرس حسام عبدالله بريفكاني	<i>The Development of Traffic Assignment Algorithm to Improve Traffic Flow in Dohuk City</i>	<i>Institute of Spatial Planning/Dohuk University/2012</i>
٦	أري عبد الخالق محمد أميدي	<i>Planning and Road Design of Oak Forest in Bagera village-Duhok Governorate</i>	<i>Dohuk University/College of Agriculture/2013</i>
٧	ياسين ابراهيم النداوي	<i>A Study of the Suitability of Local Aggregates for Asphaltic Mixtures in Nineveh Governorate</i>	<i>Mosul University/College of Engineering/Civil Dept./2015</i>
٨	لقمان حسن ابراهيم	<i>Effect of High-Density Polyethylene on the Mechanical Properties of Asphalt Concrete Mixtures (Binder Course) under Dynamic Loading</i>	<i>Mosul University/College of Engineering/Civil Dept./2016</i>
٩	طارق كريم	<i>Effect of Low-Density Polyethylene as</i>	<i>Mosul University/College</i>

of Engineering/Civil Dept./2017	Stabilizer for Asphalt Binder for Stripping under Fatigue Loading		
------------------------------------	--	--	--

الرسائل التي قام بمناقشتها

م	اسم الباحث	عنوان الرسالة	التاريخ
١	ملت سالم محمد دوسكي/ ماجستير	<i>A Comparison Study of Delay Measures at Signalized Intersections of Duhok City</i>	3/5/2005
٢	زيد حازم الصفار/ ماجستير	<i>Effect of Some Polymer Types on The Mechanical Properties of Asphalt Concrete Mixtures</i>	5/4/2015
٣	عبد الحكيم عثمان كوزباتكي/دكتوراه	<i>Traffic Safety Modeling of Erbil City Sections and Intersections</i>	16/12/2005
٤	ايمن عبد الهادي عبد الموجود/دكتوراه	<i>Development of Traffic Flow Models on Rural Two-way Two-Lanes Highways</i>	5/7/2006
٥	محمد غانم/ ماجستير	اختيار أفضل مسار لطريق في مدينة الموصل باستخدام نظم المعلومات الجغرافية والتحليل المتعدد المعايير	26/5/2014
٦	زينة نوفل/ ماجستير	دراسة الخصائص الهندسية والتطبيقية للقياس المنتج في مصفى بيجي ومدى ملائمته لاجمال انشاء الطرق الاسفلتية	6/2/2011
٧	شيرزاد ويسى خالد/ ماجستير	<i>A Study on Characteristics and Performance of Public Transportation in Duhok City</i>	12/7/2011
٨	هردي قادر هردي/ ماجستير	<i>Identification, Classification, and Deep Investigation of High-Accident Locations in Sulamania Province</i>	5/3/2006
٩	برهان محمد عارف/ ماجستير	<i>Parking Study and Demand Forecasting in Sulamania Province</i>	20/2/2006
١٠	بيار محمد عارف	<i>Suitability of Aggregates for Asphalt Concrete Manufacturing in Kurdistan Region</i>	4/4/2006
١١	نسرين حسين اسود	<i>Traffic Flow Parameters Modelling in Dohuk Arterial Roads</i>	10/4/2006
١٢	نهلة احمد حسين	<i>Parking Study in Dohuk City CBD Area</i>	11/4/2006