



## سيرة ذاتية لعضو هيئة التدريس

### أولاً: البيانات الشخصية

|                   |                                  |               |             |
|-------------------|----------------------------------|---------------|-------------|
| الاسم             | د. فارس قاسم يحيى                | الرقم الوظيفي | ٠٠٤١٠٥      |
| المرتبة العلمية   | مدرس                             |               |             |
| جهة العمل         | جامعة الموصل / كلية الهندسة      |               |             |
| التخصص            | هندسة ميكانيكية / ميكانيك تطبيقي |               |             |
| هاتف العمل        | -----                            | الجوال        | ٠٧٧٠٢٠٢٥٤١٨ |
| البريد الالكتروني | Fyahya2018@uomosul.edu.iq        |               |             |
| الموقع الالكتروني | -----                            |               |             |

### ثانياً: المؤهلات العلمية

| الدرجة      | سنة التخرج | اسم الجامعة  | البلد  | التخصص          |
|-------------|------------|--------------|--------|-----------------|
| الدكتوراه   | ٢٠٠٧       | جامعة الموصل | العراق | ميكانيك تطبيقي  |
| الماجستير   | ١٩٩٢       | جامعة الموصل | العراق | ميكانيك تطبيقي  |
| البكالوريوس | ١٩٨٣       | جامعة الموصل | العراق | هندسة ميكانيكية |

### ثالثاً: الخبرات العملية

| الوظيفة       | جهة العمل  | الفترة الزمنية |
|---------------|--|----------------|
| وكيل رئيس قسم | قسم هندسة الميكاترونكس / كلية الهندسة / جامعة الموصل | 2011-2012      |
|               |  |                |
|               |  |                |
|               |  |                |
|               |  |                |

|  |    |
|--|----|
| Theoretical Analysis of Steering Wagon Articulated Tracked Vehicles Aided by High Tension Ropes<br>مجلة العلوم والتكنولوجيا / الجامعة التكنولوجية / بغداد Vol.7, No. 12, 1995  | ١  |
| Estimation of Model Parameters, for Torsional Vibration Analysis of a Turbo-Generator Unit with Reference to Mosul Gas-Turbine Station<br>مجلة هندسة الرافدين كلية الهندسة / جامعة الموصل / Vol.23, No. 2, April, 2015 | ٢  |
| Modal Analysis of Quill Shaft in Turbo-generator Unit Based on SolidWorks<br>مجلة هندسة الرافدين كلية الهندسة / جامعة الموصل / Vol. 24, No.1, October 2019, pp. 55 – 66  | ٣  |
|  | ٤  |
|  | ٥  |
|  | ٦  |
|  | ٧  |
|  | ٨  |
|  | ٩  |
|  | ١٠ |
|  | ١١ |
|  | ١٢ |
|  | ١٣ |
|  | ١٤ |
|  | ١٥ |
| الكتب والمؤلفات:   |    |
| -----  | ١  |
|  | ٢  |
|  | ٣  |
|  | ٤  |
|  | ٥  |
|  | ٦  |

خامساً: التدريب والأعمال التطوعية

|       |   |
|-------|---|
| ----- | ١ |
|       | ٢ |
|       | ٣ |

|  |    |
|--|----|
|  | ٤  |
|  | ٥  |
|  | ٦  |
|  | ٧  |
|  | ٨  |
|  | ٩  |
|  | ١٠ |
|  | ١١ |
|  | ١٢ |
|  | ١٣ |
|  | ١٤ |
|  | ١٥ |
|  | ١٦ |
|  | ١٧ |
|  | ١٨ |
|  | ١٩ |

سادساً: المؤتمرات العلمية التي شارك فيه

| م | اسم المؤتمر | التاريخ |
|---|-------------|---------|
| ١ | -----       |         |
| ٢ |             |         |
| ٣ |             |         |
| ٤ |             |         |
| ٥ |             |         |
| ٦ |             |         |

سابعاً: دورات تنمية قدرات أعضاء هيئة التدريس

| م | أسم البرنامج التدريبي | التاريخ |
|---|-----------------------|---------|
| ١ | -----                 |         |
| ٢ |                       |         |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | ٣ |
|  |  | ٤ |
|  |  | ٥ |

رسائل الماجستير والدكتوراه التي قام بالإشراف عليها

| م | اسم الباحث | عنوان الرسالة | تاريخ التسجيل |
|---|------------|---------------|---------------|
| ١ | -----      | -----         | -----         |
| ٢ |            |               |               |
| ٣ |            |               |               |
| ٤ |            |               |               |
| ٥ |            |               |               |
| ٦ |            |               |               |
| ٧ |            |               |               |
| ٨ |            |               |               |

الرسائل التي قام بمناقشتها

| م | اسم الباحث | عنوان الرسالة | التاريخ |
|---|------------|---------------|---------|
| ١ | -----      | -----         | -----   |
| ٢ |            |               |         |